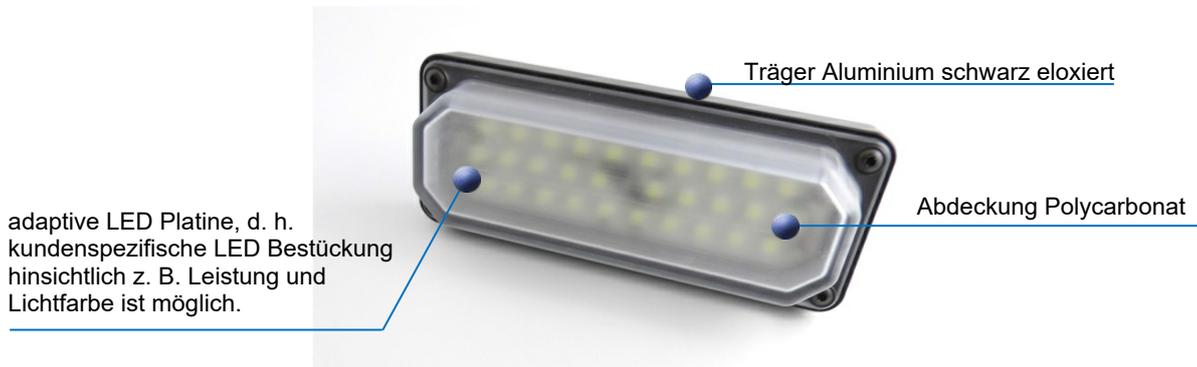


### IP67 LED Anbauleuchte für die Fahrzeugtechnik

Robuste LED Anbauleuchte für den Betrieb an 8 - 16VDC Batterie oder Bordnetz



#### Anwendungsbeispiele

Trittsichere, robuste Leuchte für die Aufstiege an Land- oder Baumaschinen, um die Auffindbarkeit der Trittstufen zu erhöhen und Trittsicherheit zu gewährleisten. Auch als Seitenbeleuchtung am Fahrzeug einsetzbar.

Optional besteht die Möglichkeit kundenspezifische Platinenlösungen hinsichtlich LED- Bestückung, Abstrahlcharakteristik oder Lichtfarbe umzusetzen und in die Leuchte zu implementieren.

Auf den Punkt gebracht ist diese Leuchte **universell einsetzbar!**

#### Funktionsbeschreibung MLED Basismodul

Diese energieeffiziente LED Leuchte wird direkt am DC Batterienetz betrieben.

Sie hat einen Weitbereichseingang 8V-16VDC bei Nennspannung 12VDC und ist somit unempfindlich gegenüber Spannungsschwankungen infolge von z. B. Aufrüstung / Inbetriebnahme des Fahrzeugs.

## IP67 LED Anbauleuchte für die Fahrzeugtechnik

### Technische Daten

LED Leuchte - für mobile Anwendungen

Typ	MLED-120119-4XK	BASISMODUL
Betriebsspannung	8 - 16VDC	
Nennspannung	12VDC	
Nennstrom	230mA	
Lichtfarbe	4000 Kelvin	
Abstrahlwinkel	120°	
Lichtstrom	170 Lumen	
Schutzart	IP67	
Betriebstemperatur	-40°C.... +70°C	
Abmessungen	116 x 46 x 27,5mm	
Gewicht	207g	
Befestigung rückseitig	2 x Bolzen M6	

Träger AlMg3 schwarz eloxiert (Standard). Darüber hinaus stehen auf Wunsch folgende Eloxalfarben für den Träger zur Verfügung: **Rot, Blau, Silber**.

### Rückansicht Träger:

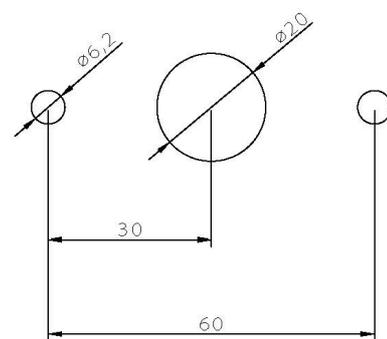


Verschraubung rückseitig über zwei Bolzen M6

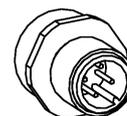
### Werkstoffe:

Bauteile	Werkstoff	Brandverhalten	Gewicht
Träger	AlMg3	nicht brennbar	160g
Platine	IT588 Epoxidglas	UL94 V-0	14g
Oberteil	Polycarbonat	UL94 V-0	33g

### Lochbild:



### Anschluß:

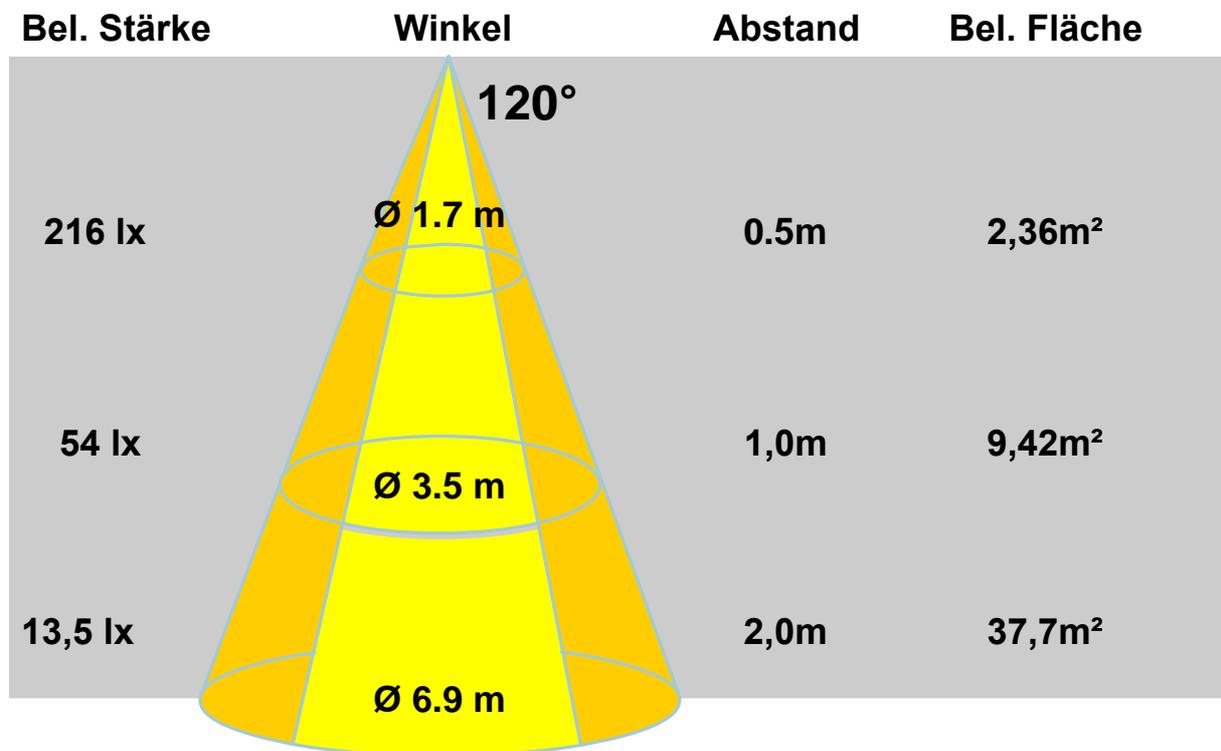


M12 4-polig A-kodiert

Pin 1 = + Plus (braun)  
Pin 3 = - Minus (blau)

## Schematische Darstellung der Beleuchtungsstärke

### MLED-120119-4XK



Diese Leuchte ist konform entsprechend folgender Normen und Richtlinien:

Bahnanwendungen DIN EN 50155:2007 elektrische Einrichtungen auf  
Bahnfahrzeugen

Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen - Prüfungen für Schwingen und Schocken  
Deutsche Fassung EN 61373:2010 Kategorie 2

Elektromagnetische Verträglichkeit DIN EN 50121-3-2:2016-01

\*Irrtümer oder technische Änderungen vorbehalten